

FEDERÁLNÍ MINISTERSTVO DOPRAVY

**ČSD
T 100**

PROVOZ ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

ZMĚNA č. 1

Schválená náměstkem ministra dopravy ČSSR dne 20. 3. 1981
(č. j. 7 481/81-14)

Účinnost od 1. 9. 1982

Vypracoval: Odbor sdělovací a zabezpečovací techniky FMD

Vydáno 36 000 výtisků

NAKLADATELSTVÍ DOPRAVY A SPOJŮ • PRAHA

| Na stra- ně | U článku | Změna | Ná- leпка číslo |
|-------------------|-------------|---|-----------------------|
| 1 | — | doplňte datum účinnosti od 1. 7. 1980, | |
| 5 | — | v rozsahu znalosti doplňte pod funkci vlakvedoucí ještě „závorář“ s rozsahem znalosti I, XV, XVI úplná znalost, příloha č. 9 informativně, | |
| 9 | 6 | ve druhém řádku škrtněte bez náhrady slova „určení staničním řádem“, | |
| 12 | 21 | třetí odstavec upravte „Pro jízdu po hro- tu přímým (hlavním) směrem dovolují vý- hybky zabezpečené “, | |
| 12 | 23 | na konci článku připište větu „Seznam těchto výhybek, který dodá náčelník SZD náčelníku žst., se uvede ve staničním řá- du.“, | |
| 14 | 24 | poslední odstavec upravte „Tyto výhybky jsou trvale opatřeny výměnovými a od- tlačnými zámky (pro případy poruch a mi- mořádností)“, | |
| 14 | 29 | článek přelete nálepkou | 1 |
| 15 | 34 | článek 34—37 přelete nálepkou | 2 |
| 17 | 46 | za poslední větou doplňte „Jsou-li umís- těna za krajní odjezdovou výhybkou mají za písmenem L nebo S začáteční písmeno názvu sousední stanice za dodržení stej- ných podmínek jako v čl. 45.“, | |
| 18 | 48 | v prvním řádku škrtněte bez náhrady slo- va „stojící v úrovni“, | |
| 21 | 72 | v předposledním odstavci v prvním řádku škrtněte slovo „prohlídek“, | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------|---------|--|---|
| 22 | 73 | v prvním řádku posledního odstavce škrtněte slova „tři roků“ a nahraďte slovy „jednoho roku“, | 3 |
| 22 | 75 | v odstavci d) doplňte text „jen po hrotu bez ohledu na rychlost se zkouší jednou měsíčně 6 mm zkušební měrkou“, | |
| 23 | 79 | článek přelepte nálepkou | |
| 23 | 81 | ukončete text za slovy „do knihy přehlídek“ zbytek věty škrtněte, | |
| 24 | 83 | na konci článku doplňte „a výpravčímu“, | 4 |
| 24 | 84 | článek přelepte nálepkou | |
| 25 | 90 | upravte předposlední odstavec „Pracovník sdělovací a zabezpečovací distance zapíše vykonání čtvrtletní kontroly podle bodu b) do Záznamníku na každém stanovišti, kde vykonal prohlídku.“, | |
| 25 | 91 | první odstavec upravte „Technická prohlídka staničního zabezpečovacího zařízení se vykonává“, | |
| 27-28 | 101-107 | stránky přelepte nálepkou | 5 |
| 30 | 115 | upravte druhý odstavec ... „Podle článku 114 d) návěstní mistr, je-li obnovováno více výhybek, případně celé zhlaví stanice vrchní návěstní mistr. | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|----|-----|---|---|
| 30 | 116 | na konci prvního odstavce doplňte zástupce sdělovací a zabezpečovací distance, nejméně ve funkci technika že- lezniční dopravy. | |
| 31 | 121 | ve třetím řádku upravte text vlakové cesty oznámí pracovníci sdělovací a za- bezpečovací distance, | |
| 32 | 124 | odstavec a) přelepte nálepkou odstavec c) upravte ... náčelník nebo ná- městek, případně inženýr železniční do- pravy sdělovací a zabezpečovací distance po dohodě s náčelníkem, | 6 |
| 32 | 126 | v prvním odstavci ve čtvrtém řádku upravte za účasti náčelníka nebo náměstka případně inženýra železniční dopravy sdělovací a zabezpečovací dis- tance. | |
| 33 | 133 | první odstavec upravte, Náčelník sdělovací a zabezpečovací distance (viz čl. 124c) požádá správu dráhy o vydání „Roz- kazu o vypnutí (zapnutí) zabezpečovacího zařízení“ v němž náčelník dráhy určí po- třebná opatření. v posledním odstavci ve třetím řádku doplňte udržující a obsluhující pra- covník a zúčastnění, | |
| 34 | 136 | poslední odstavec přelepte nálepkou | 7 |
| 35 | 143 | článek přelepte nálepkou | 8 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|----------------------|--|--|----|
| 36 | 148 | za poslední větu doplňte Kde nelze z technických důvodů opatřit stavěcí páky pákovými zámky, musí být výhybky opatřeny výměnovými zámky. | |
| 37 | 153—155 | prvních jedenáct řádku na této straně přelepte nálepkou | 9 |
| 38 | 163 | doplňte bod c) tabulku dovolených současných jízd | |
| 39 | 173—174 | článek 173 a první odstavec článku 174 přelepte nálepkou | 10 |
| 40 | 179 | článek přelepte nálepkou | 11 |
| 42 | 192 | na konci článku škrtněte a která budou v provozu | |
| 42 46 47 49 | 194, 195 příl. 2 příl. 3 příl. 4a | článek přelepte nálepkou doplňte číslo tiskopisu U6 601 doplňte číslo tiskopisu U6 615 doplňte Zvolen — Zv | 12 |
| 50 | příl. 5a | nad obrázky změňte název na „Jednoduchá výhybka“, „Oboustranná a oblouková výhybka“ | |
| 52 | příl. 6 | upravte název „Tabule k zavěšování hlavních klíčů od výměn a výkolejek“ Vydáním této „Změny č. 1“ se ruší články 343, 345 — 348 předpisu T 102 — Obsluha mechanických a elektromechanických zabezpečovacích zařízení, a články 156, 158 a 159 předpisu T 103 — Obsluha reléových staničních zabezpečovacích zařízení. | |

Nálepka č. 1

29. Ručně přestavovaná výhybka na širé trati a výhybka v hlavní koleji na tratích se zjednodušenou dopravou opatřená výměnovým zámkem nebo uzamykatelným závorníkem musí být opatřena stojanovým nebo odtlačným zámkem.

Nálepka č. 2

34. Zjistí-li výpravčí sám, nebo za přítomnosti výhybkáře, že rozříznuta výhybka nebyla zjevně poškozena a hákový závěr zaklesává za závěrnou stoličku svěrací čelisti zajistí výhybku přenosným zámkem a výhybka smí být pojižděna omezenou rychlostí přímým (hlavním) směrem nejvíce 30 km/h, vedlejším směrem nejvíce 10 km/h.

Je-li třeba výhybku, která zůstala v provozu přestavovat, musí se upravit na ruční přestavování, nelze-li ji přestavovat ústředně. Je-li třeba výhybku opatřenou elektromotorickým přestavníkem přestavovat ručně, přestavuje se výhybka pomocí kliky. Nelze-li ji přestavovat klikou odpojí ji pracovník sdělovací a zabezpečovací distance od přestavníku a upraví ji na ruční přestavování.

35. Pokud byla výhybka vypnuta ze zabezpečovacího zařízení z důvodu rozříznutí, smí ji zapnout zpět do zabezpečovacího zařízení jen pracovník sdělovací a zabezpečovací distance až po ohlášení pracovníka traťové distance nejméně ve funkci vrchního mistra tratí, že výhybka je způsobilá k zapnutí do ústředního přestavování.

Před tím pracovník sdělovací a zabezpečovací distance:

- a) prohlédne zabezpečovací zařízení výhybky (přestavník, závorník, drátová táhla, spojovací háčky, řetězy a spájené svazky),
- b) přezkouší ústřední přestavování výhybky do obou poloh,
- c) přezkouší kontrolu správného postavení výhybky v obou polohách vykonáním západkové zkoušky.

Úkony podle odstavců a) — c) musí být provedeny i v případě, že výměna nebyla vypnuta z ústředního přestavování. Až po této prohlídce smí být odvolána opatření podle článku 34.

Přezkoušení a případné zapnutí výhybky do ústředního přestavování zapisuje do Záznamníku.

36. Po prohlídce výhybky pracovníkem traťové distance a sdělovací a zabezpečovací distance a v případě, že byla vypnuta z ústředního přestavování po jejím opětovném zapnutí, lze výhybku pojižďet stejnou rychlostí jako před rozříznutím.

37. Uvedení výhybky do normálního provozu zapíše oprávněný pracovník traťové distance a sdělovací a zabezpečovací distance do Knihy přehlídek.

Nálepka č. 3

79. Nevyhovuje-li výměna nebo srdcovka s pohyblivými hroty při zkoušce 4 mm zkušební měrkou, ale 6 mm zkušební měrkou vyhovuje, je nutné do odstranění závady omezit přes ní rychlost jízdy proti hrotu přímým (hlavním) směrem na 50 km/h, odbočkou (vedlejší směrem) rychlostí podle druhu výhybky, maximálně však 50 km/h.

Nevyhoví-li výměna nebo srdcovka s pohyblivými hroty při zkoušce 6 mm zkušební měrkou a nelze-li takovou závadu okamžitě odstranit, musí být výhybka při jízdách proti hrotu zajištěna přenosným zámkem a sřežena, není-li zajištěna výměnovým zámkem podle článku 24.

Do doby, než bude závada na výhybce odstraněna, je nutno přes ni omezit rychlost na 30 km/h a jízdy vlaků uskutečňovat podle Návestných předpisů a Dopravních předpisů.

Nálepka č. 4

84. Západkovou zkoušku podle článku 82 vykonávají pracovníci sdělovací a zabezpečovací distance. Při čtvrtletních prohlídkách podle PTPŽ musí západkovou zkoušku vykonávat dva pracovníci sdělovací a zabezpečovací distance z nichž jeden přestavuje páku nebo řadič a druhý vkládá zkušební měrku. V ostatních případech přestavuje výměnovou páku nebo řadič obsluhující pracovník.

Nálepka č. 6

a) udržující pracovník po dohodě s výpravčím, jde-li o práce, které lze uskutečnit ve vlakové přestávce, anebo byl-li zjištěn takový stav, který ohrožuje bezpečnost vlakové dopravy. Na tratích s automatickým blokem může v naléhavých případech (nehoda, snížení izolačního stavu a pod.) zřídit nebo zrušit na dobu delší než vlaková přestávka, závislost oddílových návěstidel na kolejových obvodech (dočasnou hlásku) návěstní mistr. Pro tento případ musí být v reléové skříní nebo domku uložen přesný technologický postup prací schválený náčelníkem sdělovací a zabezpečovací distance.

Nálepka č. 7

Trvá-li nepředpokládané vypnutí zabezpečovacího zařízení déle než 8 hodin, oznámi provedená opatření náčelník stanice provoznímu oddělu a náčelník sdělovací a zabezpečovací distance službě sdělovací a zabezpečovací techniky správy dráhy.

Pátá část
PORUCHY
XV. VŠEOBECNĚ

101. Vykazuje-li zabezpečovací zařízení odchylky od správné funkce, považuje se tento stav za poruchu.

Obsluhující a udržující pracovníci jsou povinni učinit v těchto případech taková opatření, aby správná činnost zabezpečovacího zařízení byla co nejdříve obnovena.

Obsluhující pracovníci sledují při výkonu své práce činnost zabezpečovacího zařízení a zjistí-li poruchu, kterou nemohou nebo nesmějí sami odstranit, ohlásí to jako poruchu zabezpečovacího zařízení.

Do doby odstranění poruchy postupují podle předpisů pro obsluhu, případně podle příslušných ustanovení Návěstních předpisů a Dopravních předpisů.

102. Obsluhující pracovník je povinen sejmouti bezpečnostního závěru nebo použití tlačítka opatřeného počítadlem z důvodu poruchy zabezpečovacího zařízení zapsat do Záznamníku s uvedením důvodů.

Použití nouzových vybavovacích zařízení z dopravních důvodů nebo při chybné obsluze, avšak při správné funkci zabezpečovacího zařízení se do Záznamníku nezapíše. Důvod použití nouzového vybavovacího zařízení zapíše výpravčí heslovitě do sloupce 16 dopravního deníku. Je-li nouzové vybavovací zařízení opatřeno počítadlem, zapisuje i číslo na počítadle po každém použití tlačítka.

Stav všech počítadel zapíše číselným údajem v odevzdávce služby. Obsluhující pracovník je povinen sejmouti bezpečnostního závěru hlásit udržujícímu pracovníkovi, aby bezpečnostní závěr opět nahradil.

XVI. HLÁŠENÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

103. Každá porucha zabezpečovacího zařízení musí být zapsána do Záznamníku a očíslována pořadově od č. 1. Toto číslo se v Záznamníku zakroužkuje. Ze zápisu musí být zřejmé, o jakou poruchu jde, jak se projevuje apod.

Pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení (výhybkář, strážník oddílu, vlákvedoucí, strojvedoucí atd.) po zapsání poruchy do Záznamníku ji neprodleně ohlásí svému bezprostřednímu nadřízenému (výpravčímu, dirigujícímu dispečerovi, strojmistrovovi atd.) není-li zabezpečovací zařízení obsluhováno přímo výpravčím.

Není-li v místě obsluhy zabezpečovacího zařízení veden Záznamník ohlásí obsluhující pracovník poruchu ihned svému bezprostřednímu nadřízenému, který ji zapíše do Záznamníku.

Údaje o vzniklé poruše zaznamenává obsluhující pracovník na levou stranu Záznamníku do příslušných sloupců a záznam podepíše (viz příloha č. 9).

104. O poruše zpraví výpravčí (strojmistr, dirigující dispečer) udržujícího pracovníka sdělovací a zabezpečovací distance telefonicky nebo poslem.

Nedostaví-li se udržující pracovník do 24 hodin na místo poruchy, ohlásí poruchu náčelník stanice náčelníkovi sdělovací a zabezpečovací distance.

Byla-li výpravčímu oznámena porucha obsluhujícím pracovníkem запиše zpravení udržujícího pracovníka (jméno a čas vyrozumění) do telefonního zápisníku a oznámí obsluhujícímu pracovníku pořadové číslo tohoto záznamu a ten jej запиše pod zápis o poruše. Je-li zařízení obsluhováno přímo výpravčím zapisuje zpravení udržujícího pracovníka do Záznamníku.

Při poruše automatického bloku nebo kolejových obvodů zpraví výpravčí současně pracovníka odvětví traťového hospodářství. Jméno tohoto pracovníka a čas jeho zpravení запиše do Záznamníku.

O závažnější poruše, která má vliv na plynulost dopravy a jejíž odstranění si vyžádá zásah dalších pracovníků, informuje udržující pracovník též vrchního návestního mistra.

Zjistí-li udržující pracovník, že jde o poruchu, kterou musí odstranit pracovníci traťové distance, elektroúseku apod. vyzve výpravčího, aby tyto pracovníky zpravil o poruše. Pracovníci těchto výkonných jednotek se dohodnou o případné součinnosti při odstraňování poruchy.

105. V naléhavých případech si může udržující pracovník vyžádat mimořádné zastavení projíždějících vlaků nákladních nebo osobních, pro přepravu na místo a z místa poruchy. O zastavení těchto vlaků rozhodne vlakový nebo provozní dispečer.

Ve zvláště naléhavých případech o zastavení rychlíku rozhodne vedoucí dispečer. Zastavení vlaku zajistí výpravčí.

106. Odstranění poruchy запиše udržující pracovník do Záznamníku podle předtisku a její odstranění oznámí obsluhujícímu pracovníkovi.

Údaje o odstranění poruchy zaznamenaná udržující pracovník do stejného řádku jako obsluhující pracovník, avšak na pravou stranu do příslušných sloupců Záznamníku a záznam podepíše (viz přílohu č. 9).

Není-li zařízení obsluhováno přímo výpravčím, oznámí obsluhující pracovník odstranění poruchy svému bezprostřednímu nadřízenému, který zprávu o odstranění poruchy запиše do telefonního zápisníku.

107. Odstranění poruchy oznámí udržující pracovník vrchnímu návestnímu mistrovi.

Poruchy a události, které mají nebo by mohly mít nežádoucí vliv na zabezpečovací zařízení nebo plynulost dopravy ohlásí vrchní návestní mistr náčelníku sdělovací a zabezpečovací distance.

Nálepka č. 8

143. Náčelník dráhy může dovolit, aby pro vypnutí zabezpečovacího zařízení na jím určených tratích dal zmocnění přímo náčelník provozního oddílu, který si zajistí potřebný počet kvalifikovaných pracovníků. V tomto případě provozní oddíl souhrnou zprávou správě dráhy nepodává.

Nálepka č. 9

b) v takové vzájemné závislosti, aby uvolnění jednoho návěstidla pro jízdu vlaku znemožňovalo uvolnění ostatních návěstidel.

Od podmínky podle b) může být upuštěno v případě, jsou-li klíče od všech výhybek a kolejových spojek mezi hlavními kolejiemi v úschově výpravčího, nebo je-li splněno opatření podle článku 149.

154. O obsluze a přímé kontrole odjezdového návěstidla vypnutého ze zabezpečovacího zařízení rozhoduje náčelník dráhy s přihlédnutím k místním a provozním potřebám stanice.

155. Závěr vypnutých vjezdových, cestovných a odjezdových návěstidel může být zřízen tak, že tato návěstidla trvale ukazují návěst „Stůj“ a jízda vlaku se dovolí podle ustanovení Návěstních předpisů a Dopravních předpisů

Nálepka č. 10

173. Zabezpečovací zařízení se před zapnutím (před uvedením do provozu) přezkoušuje celé nebo jen ta část, která bude uváděna do provozu včetně návaznosti na ostatní části zabezpečovacího zařízení.

174. Před předáním zabezpečovacího zařízení k přezkoušení po výstavbě, přestavbě, opravách, změnách a doplněních musí být zabezpečovací zařízení přezkoušeno technickou kontrolou dodavatele.

Nálepka č. 11

179. Zabezpečovací zařízení po výstavbě uvádějí do provozu pracovníci oprávnění k zapnutí zabezpečovacího zařízení uvedení v kapitole XX. Za správné přezkoušení zabezpečovacího zařízení odpovídá provozně technická komise, která zařízení přezkušovala. Není-li tato komise určena, zodpovídají pracovníci, kteří zařízení přezkušovali.

Nálepka č. 12

194. Pro jízdy vlaků podle návěstí automatického bloku je vždy rozhodující zápis pracovníka sdělovací a zabezpečovací distance v Záznamníku v jedné ze sousedních dopraven po ukončení zkušební jízdy. O provedení zápisu zpraví sousedního výpravčího výpravčí dopravný, ve které byl zápis proveden.

195. Všechny úpravy zabezpečovacího zařízení pro dočasný jednokolejný provoz a jeho zpětné uvedení do původního stavu se smějí provádět pouze podle opatření schváleného náčelníkem služby sdělovací a zabezpečovací techniky.